



Luit tämän!

Sinun mainoksesi ei voisi olla tässä,
sillä tämä on etukansi. Etukansi on
Sössössä varattu Sössölle itselleen.

Mainoksesi voisi kuitenkin olla lehden
sisällä tai takakannessa.

Sössö

Aalto-yliopiston Sähköinsinöörikieltila ry

Korkeamman tajuuden aallokko

Taas kerran voimme huomata viettävämme Wapun aikaa. Wapun lähellä ja Wappuna ilma on pirskahteleva ja yleensä hieman kirpeä. Tunnelma on kuitenkin aina lämmin, koska Wappuna fukseista kuoriutuu tupsufukseja puhtaissa lakeissaan, ja tupsufukseista kuoriutuu kolmannen vuoden opiskelijoita. N-vuoden opiskelijat taas laittavat pitkistä aikaa haalarit jalkaan (ehkä).

Nyt haluan kuitenkin keskittyä eniten näihin ensimmäisenä mainittuihin: fukseihin. Sana fuksi tarkoittaa Suomessa ensimmäisen vuoden yliopisto-opiskelijaa. Fuksi on kuitenkin lainattu Saksan sanasta "fuchs", joka tarkoittaa kettua. Saksaksi sanalla "fuchs" viitataan ensimmäisen tai kolmen ensimmäisen vuoden opiskelijaan.

Onkin mielenkiintoista, miten kettua tarkoittava sana on otettu käyttöön myös akateemisesti nuorille opiskelijoille. Itselleni sanasta kettu tulee ensimmäiseksi mieleen jollain tapaa viekkaat ja ovelat luonteenpiirteet. Fuksit puolestaan, varsinkin opintojensa ensimmäisillä hetkillä, ovat pikemminkin kuin paimenelta ja vanhemiltaan eksyneet karitsat, jotka tarvitsevat ohjausta.

Fuksit ovat kuitenkin hyvin nopeasti oppivaa porukkaa. Jo ensimmäisen periodin jälkeen hätäisistä päättelijöistä on muodostunut kreikkalaisten aakkosten ja lineaarialgebran nautiskelijoita, jotka matkaavat kohti piirianalyysin ja differentiaaliyhtälöiden syövereitä innosta puhkuen (ehkä). Tai ainakin kaikki kurssit menevät yleensä läpi pienistä raoista kuin ketut konsanaan yhteistyön voimalla. Tämä kyllä viittaisi enemmän susiin.

Sudesta sanotaan, että suden vahvuus on lauma ja lauman vahvuus on susi. Tämä kuvaa hyvin myös kiltaa. Kilta on aina vähintään jäsentensä summa,

mutta yleensä se on enemmän. Mitä enemmän me kaikki, fuksit, tupsut, kolmannen vuoden opiskelijat ja vanhemmat tieteenharjoittajat tuemme toisiamme, sitä vahvempia me olemme.

Rohkaisen siis teitä, nykyisiä fuksejamme, jotka ovat kuoriutumassa tupsuiksi, vaalimaan tätä yhteistyötä. Ottakaa tulevat opiskelijamme mukaan osaksi tätä yhteisöä ja yhteistyötä. Älkääkään myöskään unohtako teitä vanhempia opiskelijoita. He saattavat olla välillä raskaita, mutta he voivat auttaa teitä väistämään kuopat, joissa ovat itse käyneet.

Nyt nauttikaamme loppukeväästä ja Wapun tunnelmasta yhdessä!

Sauli Norja, Päätoimittaja



Puheenjohtajan sana

Kevät on edennyt uskomattoman ripeästi siihen hetkeen, kun olemme viimein saaneet taas painaa teekkarilakit päähämme ja todeta aloittaneemme taas sen lyhyen aikakauden, kun killassamme on vain teekkareita. Lukijakuntamme, mikäli sellaista on, ei ole mitä tahansa tusinatekkareista koostuvaa sakkia, vaan sähkötekkareita. Itsekin voin sattuneista syistä muutaman vuoden myöhässä todeta olevani täysin ja kiistämättä sähkötekkari suunnatessani kohti oman opiskeluaikani ensimmäistä perinteisempää wappua :D.

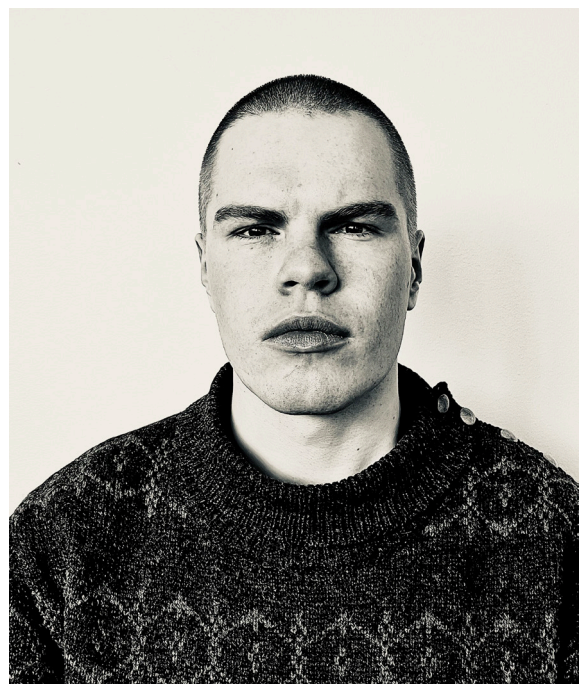
Miten sitten sähkötekkarius siis oikein näkyy? Se on uniikki ilmentymä tekkariudesta, joka osaltaan rikastaa upeaa opiskelijayhteisöämme. Killassamme on omia perinteisiä piirteitä, joita arvostetaan laajasti, kuten heevit ja FXQ. Lisäksi olen ilokseni huomannut, että meidät sähkötekkarit tunnetaan iloisesta tekemisen meiningistä, harkitusta perinteikkyydestä sekä merkittävästä panoksesta tekkariyhteisöön. Se on herättänyt paljon arvostusta, mistä on syytä olla ylpeä. Vaikka kiltamme ei enää jäsenistön määrän mukaan ole yksi Otaniemen suurista killoista, se nähdään yleisesti vielä sellaisena toiminnan tason osalta. Kuluvan toimikauteni aikana olen ollut erittäin ylpeä siitä, miten hienosti kiltalaisemme ovat osallistuneet tapahtumajärjestelyihin ja nauttineet opiskelijaelämästä. Se ei ole itsestäänselvyys, ja killan on vaalittava sitä.

Kaikessa aktiivisuudessa on muistettava myös sopiva tasapaino. Opiskelijayhteisössä on vuosittain voimistuva trendi kaiken entistä suurempana tekemisen puolesta. Tämä jatkuva suuruuden tavoittelu ei ole kestävää ja vaatii veronsa. Meidän on pidettävä mielessä, että jokaisen tapahtuman ei tarvitse aina ylittää odotuksia, vaan hyvä on riittävä. On ihailtavaa,

miten tunnollisen innokkaasti kiltamme jäsenet osallistuvat toimintaan, oma jaksaminen on myös muistettava vapaaehtoistehtävissä. Tämä ei kuitenkaan tarkoita onnistuneisiin tapahtumiin pyrkimisestä luopumista, vaan pikemminkin kohtuuttoman kunnianhimon hylkäämisestä.

Kaikki tämä mielessä pitäen, jatkakaamme siis aktiivista toimintaa tekkarikulttuurin puolesta, korostaen samalla sähköläisyyden erikoispiirteitä. Iloitkaamme opiskelijaelämästä, kuitenkin unohtamatta myös oleellista eli opiskelua. Näihin kuviin ja tunnelmiin lopettaen haluan toivottaa kaikille lukijoille oikein antoisaa wapusta toipumista ja hauskaa kesää!

Otto Julkunen, Puheenjohtaja



Kipparin tie

Teksti: Melisa Dönmez, Eveliina Ahonen

Kuvat: Toni Lyttinen

Me, Melisa ja Eve, toivotamme teidät lämpimästi tervetulleiksi lukemaan matkakertomustamme fuksikapteeniuden interrail-reissulta. Nauttikaa!

Kaikki alkoi hämäränä syysmyrskyisenä päivänä, kun päätimme hakea liput ja hypätä yhdessä junaan syksyllä 2021. Matkaamme mukaan hyppäsi myös ISOvastaavaksi Salla, joka on ollut alusta asti tosi tärkeä apu.

Matka alkoi sujuvasti ja tutulla kaavalla, mutta tällä kertaa junanvaunuissa oli pieni twisti. Huomasimme, että junassa ei ollut enää yhtä paljon sitsejä kuin mihin olimme tottuneet IE-vuonna. Matkakavereinamme oli vielä tuolloin Tonit, ja vietimme heidän kanssaan koko kevään. Valitettavasti he kuitenkin jättivät meidät Wapun pysäkillä vuonna 2022, ja jatkoimme matkaa kolmistaan. Suunnitelimme pieniä matkaoppaita uusille teekkarialueille ja valmistauduimme tulevaan.

Ensimmäinen matkakohteemme oli varaslähtö ja orientaatioviikko. Oli mahtavaa tavata uusia fukseja, ja heistä tuli mukavia matkaseuralaisia. Viihdyimme orientaatioviikossa noin viikon verran ja jatkoimme sitten matkaa taas junalla.

Seuraava suuri pysäkkimme oli Fuksisitsit. Ihmiset olivat pukeutuneet hienoihin vaatteisiin, söivät herkullista ruokaa ja lauloivat pitkälle iltaan. Tämä päiväreissu jäi monelle matkaseuralaisistamme ikimuistoiseksi.

Junamatkan jatkuessa teimme pienen välinevaihdon ja hyppäsimme bussilinja FXQ:n kyytiin muutamaksi päiväksi. Kiersimme ympäri Ruotsia, välillä lentelimme ilmassa ja välillä kelluimme laivan mukana.



“Olemme erittäin ylpeitä fukseistamme, jotka ovat nyt teekkareita. Tervetuloa joukkoomme!”

Syksyllä tutustuimme myös uskomattoman paljon uusiin ihmisiin, ja matkat vierähtivätkin nopeasti. Joulun alla nautimme glögistä ja fuksien ihanista sulosoinnuista. Tässä kohtaa pysähdyimme hetkeksi levähtämään ja rentoutumaan joululoman ajaksi.

Uuden vuoden jälkeen hyppäsimme isompaan junaan, joka lähti viemään meidät kohti Wappua.

Matkalla kuljimme ohii viimeisistä fuksipistekau-
pungeista ja näimme hienoja työpistedokument-
tinähtävyyksiä. Pääsimme leikkimään ELEC-ka-
vereiden kanssa sitsi- ja kyykkäkaupungissa, ja
yhteistyö sujui hienosti. Vierailimme kahdessa

“Olemme samaan aikaan ylpeinä ja in-
nostunein fiiliksin matkan loppuosas-
ta, mutta myös erittäin haikeita.”



suuressa kaupungissa, joiden nimet olivat Fuksi-
jäynä ja <PIIP>. Nämä kaupungit tarjosivat meille
paljon hauskaa tekemistä ja näkemistä, ja fuksien
reaktiot näihin olivat aivan mahtavia.

Kävimme myös usein tapaamassa AYY:n fuksitoi-
mikuntaa Wappukaupungin lähetytyillä. Yhdessä
osallistuimme muun muassa Wapunwientiin ja
Peijaiscoitokseen nauttien ihanasta kevätäästä.

Pysäkeistä viimeisin oli Wappuviikko, jossa fuksit
saivat teekkarilakkinsa amfilla. Olemme samaan
aikaan ylpeinä ja innostunein fiiliksin matkan lop-
puosasta, mutta myös erittäin haikeita. Tämä fuksika-
pteenin matka on ollut maagista, ja on ollut ilo
kulkea matkassa kolmistaan parhaiden ystävien
kanssa, sillä Salla on ollut myös korvaamaton tuki
ja yhteistyö kolmikkomme kesken on ollut aivan

mahtavaa. Wappu oli upea lopetus upealle seikkai-
lulle – täynnä iloa, riemua ja hieman onnenkyyne-
leitä. Olemme erittäin ylpeitä fukseistamme, jotka
ovat nyt teekkareita. Tervetuloa joukkoomme!

Haluaisimme lopuksi jakaa muutaman oppimam-
me viisauden matkan varrelta: olkaa avoimia uu-
sille kokemuksille, sillä joskus odottamattomilta
ja jopa tylsiltä vaikuttavat asiat voivat yllättää po-
siitiivisesti. Muistakaa myös pitää huolta omasta
jaksamisestanne ja lähtekää mukaan asioihin se
mielessäpitäen. Kiitämme teitä tästä matkasta ja
olemme ylpeinä suuntaamassa seuraavaksi kohti
uusia seikkailuja.

Näkemisiin,

Meliina ja Evelisa



Fuksikapteenit 2022 & Turhat ÄIÄT 2023 :D

Oivariinipaketin pursottimen geometrian vaikutus margariinin maulliseen kokemukseen

Teksti ja kuvat: Oskari Ponkala
Tutkimusajankohta: maaliskuu 2023

”Tutkiva journalismi on syvälle luotaavaa journalismia, jonka tarkoituksena on tuoda julkisuuteen yleisen edun kannalta merkittäviä asioita, jotka on salattu joko tahallisesti tai tahattomasti. Sen tavoitteena voi olla esimerkiksi korruption paljastaminen, hallituksen tai yhtiöiden menettelytapojen tutkiskelu, tai yhteiskunnallisten, taloudellisten tai poliittisten kehityssuuntien esille tuominen.” -Wikipedia

Margariinin (tunnetaan myös nimillä butteeri tai oleomargariinivoi) [1] valmistusprosessi on monivaiheinen ja jo pitkään hyvin dokumentoitu prosessi. Aiheesta on keskusteltu alan kirjallisuudessa jo pitkään [1]. Tämän artikkelin kannalta olennaisinta kuitenkin on, että suurimmassa osassa käyttökohteita, kuten kuluttajamyynnissä, margariini pursotetaan rasioihin. Tarkkaavaisimmat ovat saattaneet huomata, että margariininkin pursotus on tiedettä, eikä sitä tehdä aina samalla tavalla. Pursotusta tehdään pääsääntöisesti kahdella erilaisella suuttimella: pyöreällä ja litteällä.

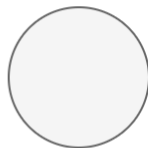
Hypoteesina on, että pursotuksella ei ole mitään käytännön vaikutusta makuun, koska miksi sillä olisi? Tässä tutkielmassa testataan kokeellisesti näiden kahden suutingeometrian vaikutusta.



Kuva 2: Esimerkki pursotetuista margariineista



Litteä
pursotin



Pyöreä
pursotin

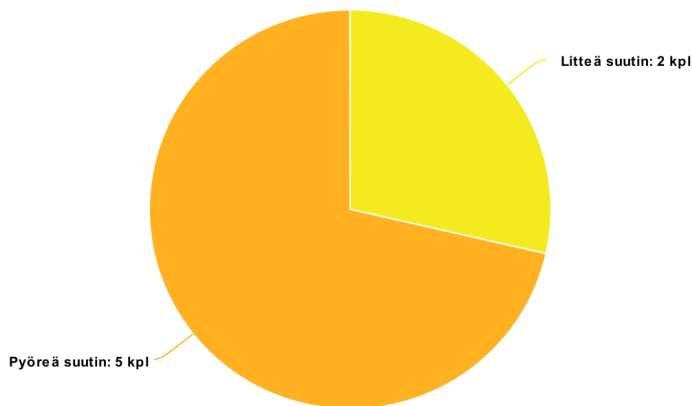
Kuva 1: Pursottimet havainnollistettuna

Testaus aloitettiin huhtikuussa 2022. Kuvassa 2 näkyy tuolloin hankittu oivariinipaketti, joka on selvästi pursotettu litteällä suuttimella. Huomattavaa on, että testauksen aikana Oivariinin resepti ei muuttunut, ja kaikki hanki tut oivariinit olivat vähäsuolaisia, 350g paketteja. Tehtiin myös kysely, jossa kartoitettiin kumman pursotustekniikan kiltaiset valitsisivat.

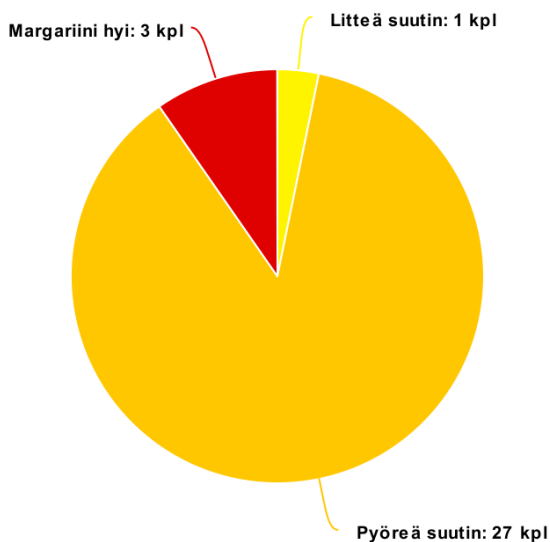
Huhtikuusta 2022 alkaen kokeilin yhteensä 7 eri margariinipakettia. Kyseisistä paketeista kaksi (2) oli litteällä suuttimella pursotettu ja viisi (5) pyö-

reällä. Data on visualisoituna kuvassa 3. Havaittiin, että maku ei muuttunut merkittävästi suutintyyppien välillä, vaan vaikuttavana tekijänä oli ennemminkin se, minkä kanssa margariinia tuli syötyä.

Havaittiin kuitenkin, että pursotustyyli herättää paljon tunteita ihmisissä. Tämä on hyvinkin tyypillistä margariineista puhuttaessa[2]. 20 minuuttia kyselyn julkaisun jälkeen vastaajia oli jopa 31. Kyselyn tulokset on visualisoituna kuvassa 4.



Kuva 3: Testatut margariinit



Kuva 4: Kyselyn tulokset

Todettiin, että margariinin pursotustyyli ei oma-kohtaisten kokemusten perusteella vaikuta maulliseen elämykseen merkittävästi. Merkittävä havainto oli kuitenkin se, että radikaalisti suurin osa kiltalaisista valitsisi pyöreällä suuttimella pursotetun margariinin litteällä suuttimella pursotetun sijasta.

Viitteet

[1] Nils Grotenfelt. “Separattoreista ym: lisävihko käsikirjaan meijerihoi dossa” (1887).

[2] Alysa Levene. “The meanings of margarine in England: class, consumption and material culture from 1918 to 1953”. *Contemporary British History* 28.2 (2014), s. 145–165.

Pietarsaari-Pedersöre. Vai onko sittenkään?

Teksti ja kuvat: Sauli Norja

Omistettu Oliver Hiekkamiehelle ja muille Oslolla vuonna 2021 olleille.

Pedersören kunnassa sijaitsee pieni Pännäisten kylä. Ulkopuolelta voisi olettaa, että tässä pienessä suomenruotsalaisessa paikassa ei olisi mitään, mikä voisi aiheuttaa sen suurempaa tunteiden kuohutusta kuin kysymys: ”Mitä viikonloppuna tapahtui ison kirkon, Pietarsaaren (tuttavallisemmin Jepis), yössä?”

Kaikesta huolimatta yön pitkinä tunteina pieni toimittaja Haagan tai Oslon yössä on huomannut palaavansa kysymyksen ”mikä on Pietarsaarta lähimmän VR:n liikennöimän juna-aseman nimi?” äärelle.

Vuonna 2020 kesäkuun 15:sta päivä VR julkisti Pännäisissä sijaitsevan aseman nimen muutoksen. Tämän päivän jälkeen Pännäisen asema on tunnettu yleisesti nimellä Pietarsaari-Pedersöre tai paikallisemmin Jakobstad-Pedersöre. Yleisesti siinä mielessä, että jos et ole asunut aseman lähialueilla tai ole käynyt Pietarsaareissa, niin et todennäköisesti tiennyt, että nimi on vaihtunut.

Killan sisällä tämä nimenvaihdos on kuitenkin joutanut suuriin tunteisiin, ystävyysuhteita repiviin riitoihin ja mahdolliseen killan hallituksen hajoamiseen vuonna 2021. Näin ollen Sössön toimitus



on tuntenut vastuukseen selvittää tähän kysymykseen vastauksen, jotta suuremmilta vahingoilta vältytään.

Kaikki alkoi vuonna 1885, kun Valtionrautateiden rakennussuunnittelija Knut Nylanderin suunnittelema juna-asema valmistui Oulun radan varteen Seinäjoki-Oulu rataosuudelle. Aseman nimeksi annettiin sijaintinsa mukaan Pännäisen (Pännäinen-Bennäs) asema. Asema toimii myös risteysasemana, sillä Oulun rata haarautuu sen kohdalla Pietarsaaren sivurataan.

Sivurata kulkee Pännäisistä Pietarsaaren kautta Alhomaan. Sivurata on auennut käyttöön kaksi vuotta Pännäisen aseman valmistumisen jälkeen, joten rataosuus on varmasti ollut suunnitelmassa jo Pännäisten aseman valmistuessa. Sivuradan pysäkit ovat Pännäinen, Pietarsaari ja Alholma.



Valtion rataverkko 1.1.2021

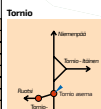
Väylävirasto Trafikledsverket

Statens bannät • Finnish state rail network

Välmatkataluikko

Avståndstabelle
Distance table

	Helsinki	Tampere	Turku	Jyväskylä	Oulu	Åland
Helsinki	0	165	200	315	530	590
Tampere	165	0	35	150	265	325
Turku	200	35	0	115	230	290
Jyväskylä	315	150	115	0	115	175
Oulu	530	265	230	115	0	60
Åland	590	325	290	175	60	0



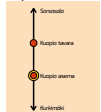
Oulu



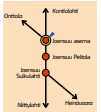
Seinäjoki



Kuopio



Joensuu



Tampere



Pieksämäki



Imatra



Kotka



Turku



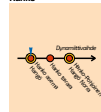
Kouvola



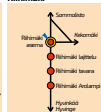
Sillinjärvi



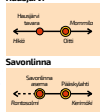
Hanko



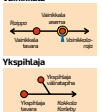
Riihimäki



Hausjärvi



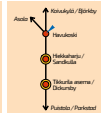
Vainikkala



Kerava



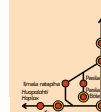
Tikkurila



Järvenpää



Helsinki



Merkkien selitykset

Teckenförklaring
Explanation of signs

- Station for passenger traffic / Passenger station
- Station for freight traffic / Freight station
- Station for both passenger and freight traffic / Station for both
- Stop / Halt
- Under construction / Under construction
- Line closed to traffic / Line closed to traffic
- Line closed to freight traffic / Line closed to freight traffic
- Line closed to both passenger and freight traffic / Line closed to both
- Cost paid in advance / Cost paid in advance
- Cost paid in advance / Cost paid in advance
- Cost paid in advance / Cost paid in advance

Suomen lähialueen rautatiet

Järnvägar i Finlands närhet
Railways near Finland



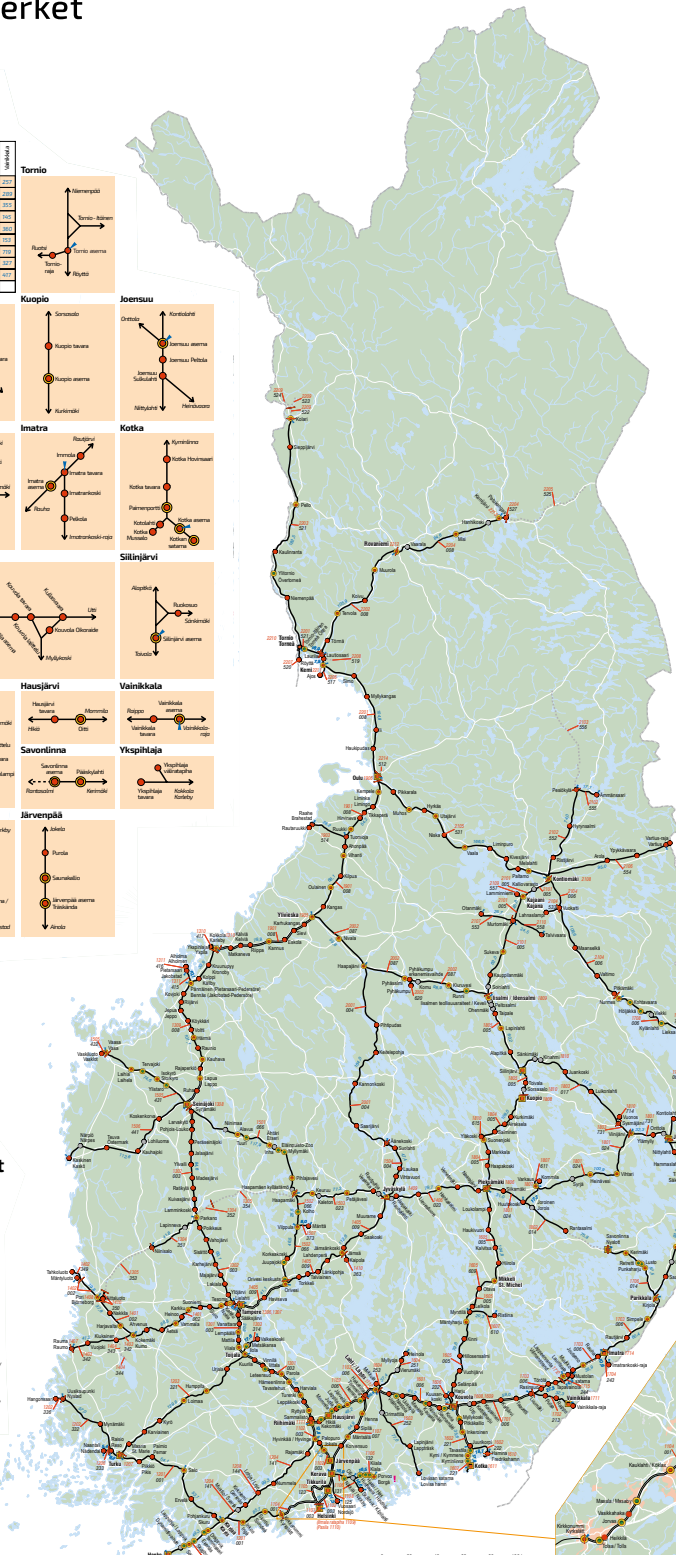
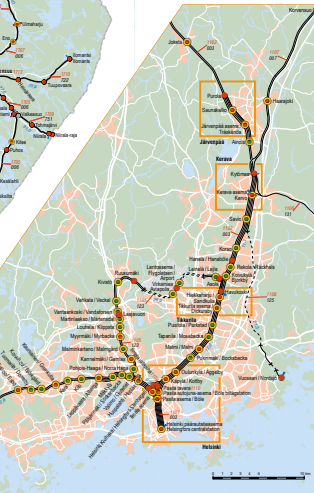
Sähköistetyt rataosat

Bannätets elektrifiering
Electrified lines



Pääkaupunkiseutu

Helsingfors område
Helsinki area



Tässä kohtaa tarkimmat lukijat voivat ruveta huomaamaan pieniä asioita, jotka voivat aiheuttaa vaikeuksia Pännäisen aseman uuden nimen kanssa. Pietarsaaren sivuradalla nimittäin on pysäkki, jonka nimi on Pietarsaaren asema. Nimen vaihdossa tämä ristiriita kuitenkin otettiin huomioon ja Pietarsaaren aseman kirjoitus muoto muutettiin muotoon Pietarsaari (keskusta).

Mitä 15. kesäkuuta 2020 muutettiin vai muutettiin sittenkään mitään? Mielenkiintoiseksi tämä asia muuttuu ihan jo avaamalla Pietarsaari-Pedersöre aseman Wikipedia sivun. Sivulla nimittäin todetaan, että aseman kaupallinen nimi on Pietarsaari-Pedersöre (ruots. Jakobstad-Pedersöre), mutta lyhenne on edelleen Pnä eli Pännäinen. Mitä tämä tarkoittaa?

Kun asiaa rupeaa tarkemmin selvittämään Väyläviraston rautateiden verkkoselostuksesta vuosille 2023 ja 2024, voi huomata, että itseasiassa aseman virallinen nimi on edelleen Pännäinen, toinen nimi on Bennäs ja kaupallinen nimi on Pietarsaari-Pedersöre. Näiden lisäksi edelleen löytyy myös

Pietarsaarella sijaitseva rautatieliikennepaikka Pietarsaari, toinen nimi Jakobstad, mutta uutta uutisoitua nimeämismuotoa Pietarsaari (keskusta) ei löydy mistään.

Verkkoselostuksesta löytyy muitakin mielenkiintoisia kohtia. Monessa tapauksessa eri rautatieliikennepaikkojen nimistä on kaupallisiin versioihin on poistettu sana "asema". Tällaisia ovat esimerkiksi viralliselta nimeltään Kouvola Asema, Seinäjoki Asema ja Vainikkala Asema, jotka ovat muuttuneet suuhun helpommin mahtuviin kaupallisiin muotoihin Kouvola, Seinäjoki ja Vainikkala.

Eräs mielenkiintoinen kaupallisen nimen käyttö löytyi Tampereelta. Tampereella olevan rautatieliikennepaikan virallinen nimi on Tampere Asema ja kaupallinen nimi niin ikään on Tampere asema.

Eräs toinen tapa käyttää kaupallisia nimiä oli tarkentaa sitä, mikä aseman asema kaupungissa on. Tällainen käyttö löytyi esimerkiksi Turusta. Turun erään rautatieliikennepaikan virallinen nimi on Turku asema, mutta on haluttu korostaa, että tämä on Turun keskustassa sijaitseva VR:n liikennöimä asemapaikka ja tämän takia sille on annettu kaupallinen nimi Turku päärautatieasema. Sama toistuu myös muualla.

Helsinki päärautatieasema on nimittäin Helsingin keskustassa sijaitsevan rautatieliikennepaikan kaupallinen nimi. Aseman virallinen nimi onkin kuivasti Helsinki asema.

Kaiken tämän hämmennyksen keskellä päädyin ottamaan yhteyttä raiteilla kulkevaan tahoon eli VR:ään. VR ei ole tähän päivään mennessä suostunut kommentoimaan asiaa. Pari päivää myöhemmin tajusin, että eihän VR edes vastaa rautatieliikennepaikkojen nimistöstä, vaan itseasiassa vastuu on Väylävirastolla. Pahoittelenkin VR:n mediavastavalle aiheutunutta stressiä tiukkojen, ja aiheettomien, kysymysten takia. Väylävirastoon minulla ei ollut aikaa ottaa yhteyttä.

Tässä valossa minun, ja siten myös koko Sössön, kanta on, että Pännäisen asema on edelleen Knut Nylanderin suunnittelema Pännäisen asema, mutta junaliput ostetaan kohteeseen Pietarsaari-Pedersöre.



Opetreffit osa 4. Matti Raasakka, Kvanttimaailman matkakaopas

Teksti: Iikka Huttu & Matti Raasakka

Opetreffit on Opintotoimikunnan ja Sössön yhteisprojekti, jossa opintotoimikunta haastattelee koulun opetushenkilökuntaa. Neljännessä osassa tapaamme mekaniikan ja kvanttien opettajan Matti Raasakan.

Pohjoisesta kotoisin oleva Raasakka on opiskellut vaikka missä: ylioppilaaksi Rovaniemellä, fysiikan kandidaatiksi Oulun yliopistossa, filosofian maisteriksi Helsingin yliopistossa ja tohtoriksi gravitaatiofysiikan Max-Planck-instituutissa. Hänen pääaineensa oli fysiikka. Teoreettinen fysiikka tarkemmin. Hänen opintojensa ja väitöskirjansa keskiössä on kvanttigravitaatio. Kvanttigravitaation tutkimus pyrkii yhdistämään kvanttimekaniikan malleja gravitaatiovuorovaikutukseen. Monia muita vuorovaikutuksia, kuten meille SIKkiläisille tuttua sähkömagneettista vuorovaikutusta on pystytty mallintamaan kvanttitasolla erilaisilla matemaattisilla työkaluilla, mutta gravitaatiovoiman kohdalla nämä työkalut synnyttävät erilaisia matemaattisia ”mörköjä” ja homma ei toimi.

Nykyään Raasakka työskentelee lehtorina Sähkötekniikan korkeakoululla opettaen Mekaniikan ja Kvantti-ilmiöiden kurssia meille SIKkiläisille. Hänen nykyinen tutkimuksensa keskittyy kvanttilaskentaan, joten kvanttigravitaatio on jäänyt hänellä vähemmälle huomiolle. Silti ”se kvanttigravitaatio siellä taustalla kummittelee”.

No mitä se kvanttilaskenta oikein on? Kvanttilaskennassa pyritään hyödyntämään kvantti-ilmiöitä tavoitteena nopeuttaa nykyisiä metodeja. Perusyksikkönä toimii kubitti, joka on perinteisen bitin sijasta nollan ja ykkösen

superpositiossa niiden välillä. Kysyttäessä lähitulevaisuuden kuluttajamarkkinoiden uutuusistakvanttilaskennassa on Raasakkahieman epäileväinen. Hän ei usko, että lähitulevaisuudessa tulee olemaan ainakaan suoraa tuotetta kuluttajille, eikä kvanttilaskenta automaattisesti nopeuta kaikkea prosessointia. Mutta esimerkiksi erilaisten kvanttisysteemien simulointi on huomattavasti nopeampaa kvanttikoneilla, muun muassa nopeampi lääkemolekyylien simulointi voisi näkyä kuluttajille epäsuorasti tehokkaampien lääkkeiden muodossa.

Raasakan tutkimus poikkeaa ehkä hiukan siitä mihin sähköinsinöörit ovat tottuneet. Empiirisiiä mittauksia hän ei paljoa tee. Micronovalla toimistoaan pitävä Raasakka vitsaileekin, että häntä ei labraan päästetä vaikka haluaisikin. Raasakan kvanttilaskennan tutkimus koostuu enimmäkseen artikkeleiden lukemisesta, jonka avulla voidaan saada erilaisia ideoita ja lähestymistapoja, omien ideoiden pyörittelystä, ajoittaisesta numeerisista simulaatioista ja matemaattisten todistusten kehittämisestä. Raasakan tutkimuksiin voit tutustua tarkemmin Aalto-Primossa hakutermin ”Raasakka, Matti”.

Kysyttäessä Raasakan opiskelumuistoja. Itse opiskelusta ei kauheasti kerrottavaa ollut, mutta muista aktiviteeteista kyllä. Raasakka oli useammankin bändin kokoonpanossa. Eräs orkesteri oli akustinen kaveriporukan bändi

nimeltään Atlantiksen Arvoitus, jossa Raasakka soitti afrikkalaista djemberumpua. Bändin huikeasta suosiosta kertoo se, että Raasakka oli esiintymässä Oulun yliopiston orientaatioviikolla noin parituhatpäiselle yleisölle. Bändin nimi tuli samaisen kaveriporukan kanssa kuvatusta videesketsistä.

Vapaa-ajallaan Raasakka touhuaa kaikenlaista. Liikuntaharrastuksina löytyy muun muassa boulderointi, hiihto ja juoksu. Vaeltaminen ja luonnossa liikkuminen on myös Raasakan sydäntä lähellä ja esimerkiksi suomen korkein kohta Halti on valloitettu (kiltahan kävi myös saman huipun valloittamassa SIK100-vaelluksella kesällä 2021). Musisointia hänellä tulee myös harrastettua silloin tällöin, mutta perhe-elämän kiireiden vuoksi soittaminen on jäänyt vähän vähemmälle.

Raasakka toivottaa kiltalaisille seuraavanlaiset tervehdykset:

“Kannattaa yrittää altistaa itsensä erilaisille ideoille ja ihmisille. Kilta tekee siinä varmasti myös hyvää työtä. Luo kontakteja sun muuta. Sieltä varmasti löytyy toivottavasti jokaiselle joku mielenkiinnon kohde ja intohimo, mikä kantaa opinnoissa eteenpäin. Itse ainakin lukiossa kilahdin fysiikkaan ja se kantoi koko opiskeluajan ja tähänkin päivään asti. Kun löytää oman mielenkiinnon kohteen ja intohimon, niin se auttaa opinnoissa, vaikka kaikki opinnot eivät suoranaisesti siihen liittyisikään. Altistakaa itsenne!”



Maarintielle kiitorata!

Lähikuukausien aikana Otaniemen saavutettavuus muuttuu ennenkokemattomalla tavalla Raidejokerin kolistellessa kauppatieteiden kehtoon. Raidejokerin myötä Otaniemi ei tulevaisuudessa ole enää merten ja metron sivistyksestä erottama saareke vaan entinen Itä-Espoon periferia nivoutuu saumattomasti yhteen muun Suomen kanssa.

Kaikista raideliikenteen mullistavista vaikutuksista huolimatta tyynenä liplattavan raidejokerikeskustelun pinnan velloo kuitenkin ensiarvoisen tärkeä kysymys: miksi Maarintie-8-talo on sivuutettu täysin linjan pysäkkivalikoimasta. Maarintie-8-talon pääovilta on lähimmille pysäkeille matkaa useita satoja metrejä. Näin perustavanlaatuisen suunnitteluvirheen pitäisi olla julkisen liikenteen ammattilaisille kuin vastuksen kytkeminen väärin päin sähkönsinöörille. Tekniikan alan ammattilainen ei kuitenkaan luonnollisesti tyydy sormien osoit-

teluun tai kierimään itsesäälin tukahduttavassa viitassa. Loputon tulevaisuuden usko ja optimisismi ovat synnyttäneet perustavanlaatuisen ongelmaan konkreettisen ratkaisun, jonka myötä raskas mutta kankea raideliikenne jää äkkiä menneisyyden liikkumismuodoksi.

Helsingin seudun liikenteen olisi syytä aloittaa viipymättä selvitystyö lentoliikenteen käynnistämiseksi Otaniemeen. Maarintie soveltuisi erinomaaisesti kiitoradaksi suoran luonteensa vuoksi. Matka-aika Otaniemestä Helsingin keskustaan tavanomaisella matkustajalentokoneen huippunopeudella lyhenisi noin puoleen minuuttiin. Pikaisen esiselvityksen perusteella Maarintien pisin suora on hieman yli 600 metriä mikä ei riitä juuri millekään matkustajakonetyypille mut v*tut siitä ei kiinnosta yhtää.

Eino Tygfasäne, Tekniikan Kandidaatti

Täällä eletään päätoimittajan johtamassa diktatuurissa

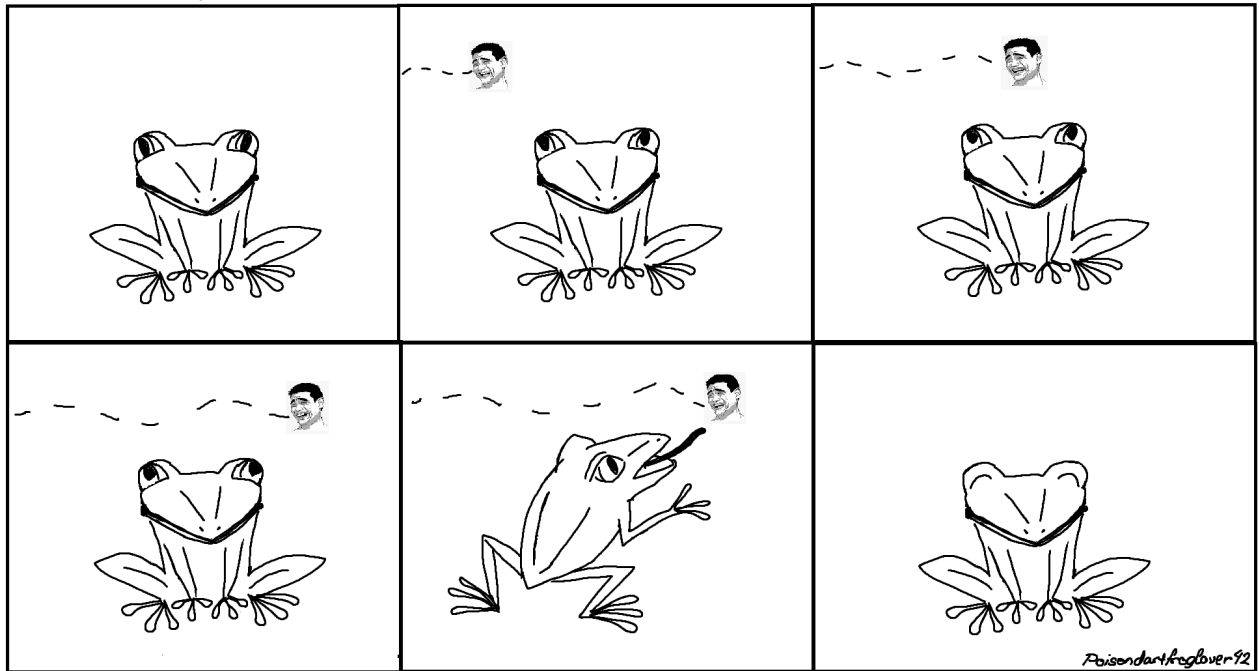
Vappulehti Sössön painoksessa 1/2023 julkaistiin lehden päätoimittajan Angosturamaista katkeruutta tihkuva kannanotto Pohjanmaan paikannimistöä kohtaan. Huolella taustoitetuksi reportaasiksi naamioidun asiateks-tin takaa kurkistaa kuitenkin kannanotto, jonka julkaistessaan Sössö tunkee sormensa paikkaan mihin ne eivät missään tapauksessa kuulu.

Päätoimittaja asettaa toiminnallaan kyseenalaiseen asemaan niin lehden tasapuolisuuden kuin koko journalistisen integriteetin. Sössön asema tutkivan journalismin soihdunkantajana ja neljäntenä valtiomahtina on vuosikymmenten pitkäjänteisen työn tulosta. Nykyisessä valeutisten ja klikkiotsikoiden hallitsemassa media miljöössä on luotettava ja tasapuolinen media noussut ennennäkemättömän ensiarvoiseen asemaan. Laatu julkaisujenkin etikka ja maine on kuitenkin tahrittavissa ja murennettavissa pienimmillään virhearvioilla.

Julkaisupäätös ei ainoastaan aliarvioi lehden akateemista ja asiapohjaisia juttuja janoavaa lukijakuntaansa vaan asettaa koko toimituskunnan äärimmäisen kiusalliseen asemaan. Takana ovat ne ajat, jolloin kapteenit painuivat alustensa mukana ja ottivat vaikka luodin vastaan alaistensa puolesta. Nykypäivänä jopa arvostetun laatu-julkaisun päätoimittaja ampuu ensin toimitustaan selkään ja vetää sen jälkeen koko ammattikunnan mukanaan äärimmäisen herkän ja tunteikkaana leimahtele-van keskustelun pyörteisiin. Lehden arvokkuuden rippeiden pelastamiseksi vastaavanlaiset kannanotot on syytä jättää vastaisuudessa niitä kutovien yksinkertaisten mielten vangeiksi. Sössö ei missään tapauksessa saa muuttua toimituksen henkilökohtaisten ristiretkien alustaksi.

Eino Tyrvänen, Toimittaja

ME MI PÄIVÄSSÄ PITÄÄ SAMMAKON ILOISENA



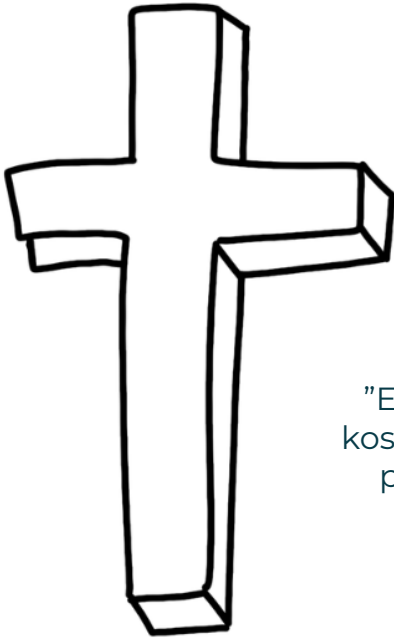
Ura ABB:llä?

Haluatko saada tietoa uramahdollisuuksistamme ja muistutuksen, kun meidän kesätyöhaku alkaa?

Liitty ABB Talent Communityyn!







"Multahan saanti silloin evättiin, kun Sähkötekniikan korkeakoulu päätti, että kiltalaisilla ei oo enää asiaa sinne [kiltikselle] öisin."
Entinen saaja (22.3.2023)

"Evoluutio on nykyään pilalla koska kaiken maailman ihmisiä pidetään elossa. Ja tyhmät lisääntyy nopeammin."
Eugeniikka (1.1.2023)

"Mää olisin kyllä unelmien step-mom!"
Tsenna Lufthansa (20.1.2023)

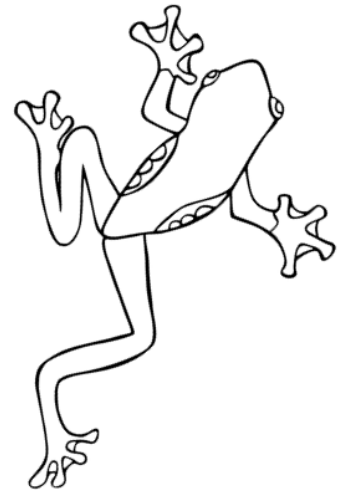
"Onks Sössöllä oma sivu?!"
Taittaja MoneyMetsä

"Mä oon selvänä ens vuoden puolella... Tai ainakin jossain vaiheessa ens vuotta oon."
SIKH23 jäsen uv-aattona (31.12.2022)

"Se on kovalla P:llä"
Kova BJ (14.3.2023)

"Jos sä meet hiljaa nurkkaan niin mä en lyö sua niin paljon!"
Testo-Nesto (7.2.2023)

"Tiiäksä mitä Romeos ja Julias tapahtuu? – No se kiipee sen hiuksii pitkin alas"
Sanepää (1.2.2023)



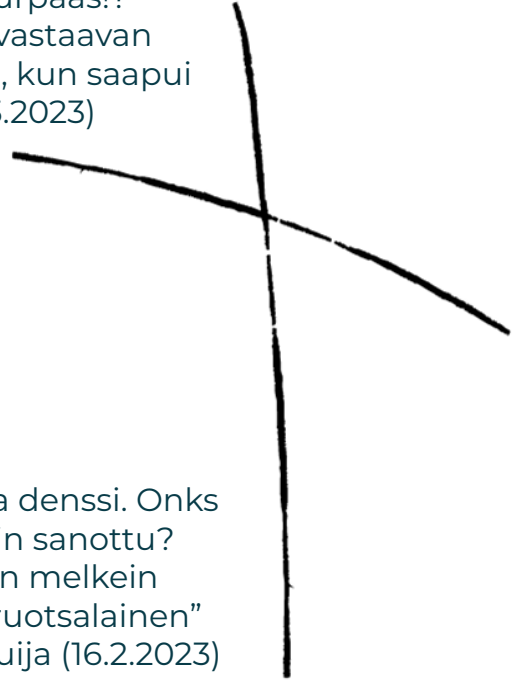
"Onko täällä lasta? *Tulee pukuhuoneesta vain bokseri jalassa*."
Perkka Pakko siivota sauna (2.4.2023)

"Ku mun on hiki nii sitte tulee kuuma"
Taroliina (10.2.2023)



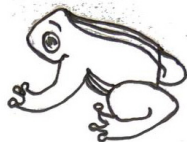
"Haluutko taas turpaas!?"
Yhdenvertaisuusvastaavan
ensimmäinen lause, kun saapui
kiltikselle (31.3.2023)

"Jos mä oisin saanut
11-vuotiaana taikasauvan
käteen niin oh my ass!"
Vanha päätön-toimittaja
(11.2.2023)



"Mä en oo ottanu mun
lääkkeitä kahtee päivää ni ny
voi dokaa"
Rouva sihteeri (25.2.2023)

"Jag vill ha denssi. Onks
se oikein sanottu?
Mä oon melkein
suomenruotsalainen"
Nuuskamuija (16.2.2023)



"Jos mä tuun myöhemmin ni
sä saat enemmän"
Jakamisesta keskusteltaessa
(5.3.2023)

"Onko siinä pyllyyn menevä
reikä?"
Kiltalainen istumassa
sohvalle (14.3.2023)



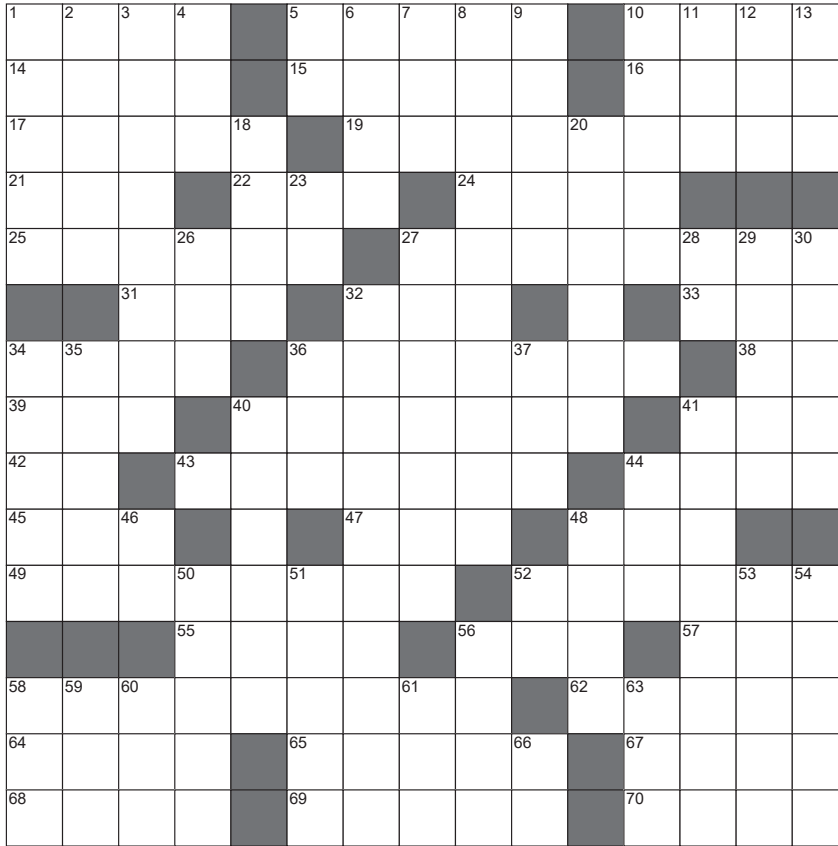
"- Kato mitä mä piirsin
- Söpö kissa
- Se on koira"
Kiltahuoneella kuultua
(8.3.2023)

"Mä keksin muuten just tosi
hyvää käyttöä liukkarille"
Pimeässä varastossa
(24.3.2023)

"This is not complicated if
you know what to do"
Luennoitsija (29.3.2023)

"Me halutaan et fuksit on ihan
umpitunnelissa"
Se toinen kippari 23 (1.4.2023)

By likka Huttu - Published on <https://crosshare.org>



- 36 Verkkokauppa/
Sähkömagneettinen
ilmiö
- 37 Poikkeavan sana
- 40 Niissä liikkuu veret
- 41 Sinne heitetään suolat
- 44 Alistuskonjunktio
- 46 Kaivosveijareiden kiltä
- 48 Meijerivalmisteet
- 50 99 isaluan rehtuL
- 51 Alexanderin lempinimi
- 52 Avg suomeksi
- 53 Armon loppuun K ja
takaperin
- 54 Asunnolla on sellainen
- 56 Yrityksen varallisuus
- 58 Top Gun-elokuvan yksi
tähdistä
- 59 Parempi asema
- 60 Irlannin
kansalliskirjasto
lyhennettynä
- 61 Saa vahinkoa
aikaiseksi
- 63 Tiki
- 66 Eläkeläisten lehti

ACROSS

- 1 Paristokokoja
- 5 Ihmisen paras ystävä
- 10 Herkku
- 14 Kahva
- 15 Skabat
- 16 eniauseP?
- 17 Kapeuden synonyymi
- 19 Nimetty
- 21 Jamihiiren catchphrase
- 22 Illan päätteeksi
- 24 Venäjän monarkki
- 25 Testipyssy
- 27 Märät bileet
- 31 Pappa
- 32 Kreikan saari
- 33 Tree
- 34 Naamassa
- 36 Helsingin/Lontoon
kaupunginosa
- 38 ___ paint
- 39 Vektorikentän
kulkeutuminen
avaruuspinnan läpi
- 40 Virta
- 41 Kala
- 42 Jalometalli

- 43 Hittiputki
- 44 Antaa massia tai
impedanssia
- 45 Oston päälle
- 47 Löyvä
- 48 -si
- 49 Panee säppiin
- 52 Kaksi metallilevyä
muodostaa tällaisen
- 55 Tänään ___ kalan
- 56 Vaihtoehtoa
- 57 Hädän hetkellä
- 58 lido
- 62 Pukki
- 64 -Ettinen
- 65 Nobelisti
- 67 System of a
Down-orkesterin laulaja
- 68 Opiskelit kirjaa eilen
- 69 Lahjoitus kirkolle
aikoinaan
- 70 Antin kaipuu

DOWN

- 1 Kuivan maan rakennu
sinsinööriilta
- 2 Alku

- 3 Edesauttaa
- 4 Kreikkalainen
aakkonen, myös
alkeishuikkanen
- 5 Otaniemen vanhin kiltä
- 6 Heti
- 7 Daddy
- 8 Rottakokeilija
- 9 Persian kuningatar
- 10 Fuksi
- 11 Nyrkkeilijälegenda
- 12 Todistuksen päätteeksi
- 13 Alku
- 18 Koiraeläin
- 20 Tavastian lauantaini
- 23 Jalokaasu
- 26 Tuliluukku
- 27 Piitti
- 28 Se parempi osapuoli
- 29 Dromedaar on tällainen
- 30 Risuja
- 32 Killan tahtisauvat on

- 34 ivik tunalus?
- 35 Maailman _____



Tämä on takakansi

Sössö

Aalto-yliopiston Sähköinsinöörkilta ry
